**Тест: "Электромеханик 4 уровень".**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №1** | | |
| Какое устройство безопасности отвечает за контроль слабины каждого каната в отдельности? | | |
| Выберите один из 6 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Грузовзвешивающее устройство |
| 2) |  | ДУСК |
| 3) |  | Ограничитель скорости |
| 4) |  | Ловители плавного торможения |
| 5) |  | СПК |
| 6) |  | Устройство, предотвращающее спадание канатов |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №2** | | |
| Выберите правильный вариант, представленный на рисунке | | |
| Выберите один из 2 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Силовая схема односкоростного асинхронного привода лифта |
| 2) |  | Силовая схема двухскоростного нерегулируемого асинхронного привода лифта |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №3** | | |
| Устройством безопасности, выполняющим функцию остановки и удержания кабины на направляющих при увеличении скорости движения кабины вниз является? | | |
| Выберите один из 4 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Тормозное устройство |
| 2) |  | Буфер |
| 3) |  | Ловители |
| 4) |  | Ограничитель скорости |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №4** | | |
| В соответствии с рисунком выберите элементы масляного буфера с выходными отверстиями во внутреннем цилиндре: | | |
| Укажите порядок следования всех 7 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | поршень |
| 2) |  | шток поршня |
| 3) |  | масляный резервуар |
| 4) |  | сжатая пружина |
| 5) |  | внутренний цилиндр |
| 6) |  | ускорительная пружина |
| 7) |  | контактный блок |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №5** | | |
| Какие действия необходимо выполнять при проведении технического обслуживания системы управления лифтом? | | |
| Выберите несколько из 7 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Провести внешний осмотр с целью проверки состояния паек, надежность крепления деталей и узлов |
| 2) |  | Проверить надежность заземления |
| 3) |  | Протестировать основные узлы специальным оборудованием |
| 4) |  | Проверить наличие запасных элементов |
| 5) |  | Проверить надежность соединений |
| 6) |  | Очистить детали и узлы шкафа управления от пыли и следов коррозии |
| 7) |  | Произвести замену плат |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №6** | | |
| Система планово-предупредительных ремонтов включает в себя: | | |
| Выберите несколько из 5 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Техническое обслуживание |
| 2) |  | Периодическое освидетельствование |
| 3) |  | Модернизацию или замену лифта, выработавшего назначенный срок службы |
| 4) |  | Капитальный ремонт (замена оборудования) |
| 5) |  | Аварийно-восстановительный ремонт |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №7** | | |
| Какое устройство используется для обеспечения натяжения каната ограничителя скорости? | | |
| Выберите один из 4 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Натяжное устройство |
| 2) |  | Балансирная подвеска |
| 3) |  | Ловители |
| 4) |  | Ограничитель скорости |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №8** | | |
| Выберите скорость подъема кабины быстроходных лифтов | | |
| Выберите один из 3 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | до 1м/с |
| 2) |  | 2м/с и более |
| 3) |  | с 1.4 до 2 м/с |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №9** | | |
| Тормозное устройство - это…. | | |
| Выберите один из 4 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | Механизм, который фиксирует положение кабины |
| 2) |  | Электрическая машина (электромеханический преобразователь), в которой электрическая энергия преобразуется в механическую |
| 3) |  | Электро-механизм, который преобразует электрическую энергию в поступательную, посредством создания магнитного поля. Устанавливается на полумуфте со стороны входного вала редуктора и находится в нормально-замкнутом состоянии |
| 4) |  | Электроагрегат, который осуществляет плавное торможение лифта |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Задание №10** | | |
| По какому принципу производится отбраковка стальных канатов? | | |
| Выберите один из 4 вариантов ответа: | | |
| 1) |  | По числу обрывов проволок на длине одного шага свивки каната, далее это количество сравнивается с числом допустимых обрывов проволок |
| 2) |  | По распусканию части пряди каната на расстоянии 1 м |
| 3) |  | По наличию 20 обрывов проволок на всей длине каната |
| 4) |  | По фактическим замерам диаметра каната и сравнению с допустимым значением при износе и коррозии |